



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 309] नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 3, 2014/कार्तिक 12, 1936
No. 309] NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 3, 2014/KARTIKA 12, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 27 अक्टूबर, 2014

सं. टीएमपी/12/2010—एसडब्ल्यूपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, मुरुगांव पत्तन न्यास में बर्थ सं. 5क और 6क में बहुउद्देशीय बल्क कार्गो टर्मिनल के लिए साउथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड के मौजूदा दरमान की वैधता को विस्तारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/12/2010—एसडब्ल्यूपीएल

कोरम:

- (i) श्री टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(सितम्बर 2014 के 30वें दिन पारित)

यह मामला मुरुगांव पत्तन न्यास में बर्थ सं. 5क और 6क में बहुउद्देशीय बल्क कार्गो टर्मिनल के लिए साउथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड के मौजूदा दरमान (एसओआर) की वैधता के विस्तार से संबंधित है।

2. उक्त बहुउद्देशीय कार्गो टर्मिनल के लिए मौजूदा दरमान इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएमपी/12/2010—एसडब्ल्यूपीएल दिनांक 3 नवम्बर, 2010 द्वारा पिछली बार अनुमोदित किया गया था जिसे 30 दिसम्बर, 2010 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। इस आदेश ने दरमान की वैधता 31 मार्च, 2013 तक निर्धारित की थी। इस प्राधिकरण ने एसडब्ल्यूपीएल के दरमान की वैधता को कई बार विस्तारित किया था; आखिरी बार आदेश दिनांक 4 जुलाई 2014 द्वारा 30 सितम्बर, 2014 तक विस्तारित किया गया था।

3.1. एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अपने पत्र दिनांक 17 मई, 2013 के साथ अपने पत्रों दिनांक 30 अप्रैल, 2013 द्वारा दाखिल किए गए प्रस्ताव पर प्रासंगिक उपयोक्ताओं/उपयोक्ता एसोसिएशनों के साथ विचार-विमर्श किया गया है। हमारे पत्र दिनांक 4 जून, 2014 द्वारा एसडब्ल्यूपीएल से मांगी गई अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण की प्रतीक्षा है।

3.2. संयुक्त सुनवाई, विचार-विमर्श प्रक्रिया के हिस्से के रूप में, 20 जून, 2014 को आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में लिए गए निर्णयानुसार, एसडब्ल्यूपीएल को हमारे पत्र दिनांक 26 जून 2014 द्वारा सलाह दी गई थी कि वे अपना संशोधित प्रस्ताव, यदि कोई हो, दाखिल करें और हमारे समसंख्यक पत्र दिनांक 4 जून, 2014 द्वारा उठाए गए उन प्रश्नों का जवाब 18 जुलाई, 2014 तक भेज दें जिसके आपके द्वारा सहमति व्यक्त की गई थी।

3.3. अनुस्मारक दिनांक 22 जुलाई, 2014 और 13 अगस्त, 2014 के बाद, एसडब्ल्यूपीएल ने अपने पत्र दिनांक 1 सितम्बर, 2014 द्वारा निवेदन किया है कि कुछ लंबित मुद्दों/अनिश्चितताओं की वजह से एसडब्ल्यूपीएल कारोबार योजना को अंतिम रूप देने और संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत करने में असमर्थ है। उसके मददेनजर, एसडब्ल्यूपीएल ने संशोधित प्रशुल्क प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए 30 सितम्बर, 2014 तक एक माह का अतिरिक्त समय देने की मांग की थी। एसडब्ल्यूपीएल द्वारा किए गए निवेदनों के मददेनजर, हमारे पत्र दिनांक 4 सितम्बर, 2014 द्वारा उन्हें अपना संशोधित प्रस्ताव दाखिल करने के लिए 30 सितम्बर, 2014 तक का समय दिया गया था। एसडब्ल्यूपीएल को यह भी सूचित किया गया था कि यदि एसडब्ल्यूपीएल से अपेक्षित सूचना/संशोधित प्रस्ताव 30 सितम्बर, 2014 तक प्राप्त नहीं होता है तो यह प्राधिकरण उपलब्ध सूचना के आधार मामले पर अनुवर्ती कार्यवाही शुरू कर देगा। एसडब्ल्यूपीएल द्वारा दाखिल किए जाने के लिए सहमत संशोधित प्रस्ताव और हमारे पत्र दिनांक 4 जून, 2014 में उठाए गए प्रश्नों के जवाब की अभी तक प्रतीक्षा है।

4. वर्तमान स्थिति पर विचार करते हुए, इस प्राधिकरण द्वारा अंतिम रूप से विचार करने के लिए मामला प्रस्तुत करने में कुछ और समय लगेगा। इसी बीच, एसडब्ल्यूपीएल के मौजूदा दरमान की विस्तारित वैधता 30 सितम्बर, 2014 को समाप्त हो चुकी है। अंतिम रूप से विचार के लिए मामला प्रस्तुत किए जाने हेतु अपेक्षित समय को स्वीकार करते हुए, यह प्राधिकरण एसडब्ल्यूपीएल के मौजूदा दरमान की वैधता इसकी समाप्ति की तारीख से 31 दिसम्बर, 2014 तक अथवा संशोधित दरमान के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख तक, जो भी पहले हो, विस्तारित करता है।

5. यदि स्वीकार्य लागत और अनुमत प्रतिलाम से अधिक कोई अतिरिक्त अधिशेष 1 अप्रैल, 2013 के बाद दिखाई देता है तो इसके कार्यनिष्पादन की समीक्षा के दौरान, ऐसा अतिरिक्त अधिशेष निर्धारित किए जाने वाले प्रशुल्क में पूर्णतः समायोजित किया जाएगा।

टी. एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./143/2014]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 27th October, 2014

No. TAMP/12/2010-SWPL.—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing Scale of Rates of the Kandla Port Trust as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports
Case No. TAMP/12/2010-SWPL

QUORUM

- (i) Shri T. S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 30th day of September 2014)

This case relates to extension of the validity of the existing Scale of Rates (SOR) of South West Port Limited (SWPL) for the multipurpose bulk cargo terminal at berth nos. 5A and 6A in the Mormugao Port Trust.

2. The existing SOR for the said multipurpose cargo terminal was last approved by this Authority vide Order No. TAMP/12/2010-SWPL dated 3 November, 2010 which was notified in the Gazette of India on 30 December, 2010. The Order prescribed the validity of the SOR till 31 March, 2013. This Authority has extended the validity of SOR of SWPL on couple of occasions; the last extension being till 30 September, 2014 vide Order dated 4 July, 2014.

3.1. The proposal filed by the SWPL vide its letters dated 30 April, 2013 along with its letter dated 17 May, 2013 has been taken on consultation with relevant users/user Associations. The additional information/clarification sought from SWPL vide our letter dated 4 June, 2014 is awaited.

3.2. Joint hearing, as part of the consultative process, was held on 20 June, 2014. As decided at the joint hearing, the SWPL vide our letter dated 26 June, 2014 was advised, *inter alia*, to file its revised proposal, if any, as well as to furnish reply to the queries raised vide our letter of even number dated 4 June, 2014 latest by 18 July, 2014, as agreed by it.

3.3. After reminders dated 22 July, 2014 and 13 August, 2014, the SWPL vide its letter dated 1 September, 2014 submitted that due to certain pending issues/uncertainties the SWPL is unable to finalise business plan and submit revised proposal. In view of that the SWPL has sought additional time of one month till 30 September, 2014 for submission of revised tariff proposal. In view of the submissions made by the SWPL, it was granted time till 30 September, 2014 to file its revised proposal vide our letter dated 4 September, 2014. It was also communicated to SWPL

that if requisite information/revised proposal is not received from SWPL by 30 September, 2014, this Authority would proceed ahead with the case based on the available information. The revised proposal agreed to be filed by SWPL and response to the queries raised vide our letter dated 4 June, 2014 is still awaited.

4. Considering the present position, it will take some more time for the case to come up for final consideration by this Authority. In the meantime, the extended validity of the existing SOR of SWPL expired on 30 September, 2014. Recognising the time required for the case to come up for final consideration, this Authority extends the validity of the existing SOR of the SWPL from the date of its expiry till 31 December, 2014 or till the effective date of implementation of the revised Scale of Rates, whichever is earlier.

5. If any additional surplus over and above the admissible cost and permissible return emerges for the period post 1 April, 2013, during the review of its performance, such additional surplus will be set off fully in the tariff to be determined.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./143/2014]